



## Regata di Campionato Zonale 420 2a Prova

Ancona, 29 giugno 2024  
(eventuale recupero 30 giugno 2024)

### BANDO di REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>SP</b>	Regole per le quali le penalità una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale [DP] può essere applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)). <i>Il Comitato delle proteste può rifiutarsi di tenere un'udienza quando una barca presenta una protesta basata su una di queste regole. Questo cambia la RRS 60.1(a) e 63.1</i>

**COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della FIV, l'affiliato: S.E.F. STAMURA A.S.D. - Ancona – Sezione Vela - Mole Vanvitelliana – 60121 Ancona – Tel 366 3644676 - Fax 071/52651 – email: [segreteria@sefstamura.it](mailto:segreteria@sefstamura.it) - Sito Web: [www.sefstamura.it](http://www.sefstamura.it)

#### 1. REGOLE

1.1 L'evento è governato dalle regole come definite nel "Regolamento di Regata" 2021- 2024(RRS)

1.2 Le regate saranno disputate applicando:

- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi "Regola";
- Le Regole di Classe internazionali e la relativa Scheda di Classe per l'anno 2024
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati ufficiali (questo modifica la RRS 63.7).
- Sarà in vigore l'appendice P (Speciali procedure per la RRS 42).
- Sarà in vigore l'appendice T (Arbitrato).
- Si applicherà la RRS 90.3(e).

#### 2. ISTRUZIONI DI REGATA

1.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili A partire dal 28 giugno 2024 sull'AUC albo ufficiale al seguente link <https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd> oppure sulla piattaforma FIV in uso <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62300/:idIscrizione/documenti>

#### 3. COMUNICATI E COMUNICAZIONI

3.1 L'albo ufficiale dei comunicati è disponibile al seguente link:

<https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd>

3.2 Sull'albo ufficiale verranno pubblicati tutti i comunicati ufficiali. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta di visualizzare sull'albo ufficiale eventuali comunicati, e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l'invio di Richieste di Udienza.

3.3 [DP] Mentre è in regata, eccetto che per questioni di emergenza, una barca non deve effettuare o ricevere comunicazioni che non siano disponibili a tutte le barche.



#### 4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

4.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe 420.

4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle federazioni di appartenenza.

4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento all'Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

4.4 I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

4.5 I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4.6 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la piattaforma elettronica FIV in uso al seguente link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62300/iscrizioni> entro le ore 23:59 del 28 giugno 2024

4.7 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la segreteria del Circolo Organizzatore entro le ore 10,00 del primo giorno di regata.

4.8 Per risultare iscritti all'evento, ogni equipaggio dovrà perfezionare le iscrizioni inviando all'indirizzo [segreteria@sefstamura.it](mailto:segreteria@sefstamura.it) la seguente documentazione:

- Contabile del bonifico a saldo iscrizione
- Certificato di stazza e, per chi ha noleggiato o ha in prestito la barca, lettera di accompagnamento che certifichi tale condizione.

4.9 La quota di iscrizione è fissata in € 20,00, e dovrà essere pagata tramite bonifico bancario al seguente IBAN IT02U0538702684000042880208 intestato a SEF STAMURA ASD, con causale: "Iscrizione 2a prova Zonale 420 Ancona"

4.10 Per bonifici che raggruppano più di un'imbarcazione, indicare nella causale del bonifico ogni numero valico per cui si sta pagando l'iscrizione.

#### 5. PUBBLICITA'

5.1 La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe.

5.2 Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice (vedi Regulation World Sailing 20).

#### 6. CAMPIONATO ZONALE

6.1 Sono previste le seguenti regate:

- 1a prova, 22 giugno, Club Vela portocivitanova
- 2a prova, 29 giugno, Sef Stamura (eventuale recupero, 30 giugno 2024)
- 3a prova, 6 / 7 luglio, Sef Stamura
- 4a prova, 14 luglio, Amici della Vela "Mario Jorini" P. Recanati
- 5a prova, 20 luglio, LNI P. Sant'Elpidio
- 6a prova, 21 luglio C.N. Porto Potenza
- 7a prova, 12 / 13 ottobre, C.N. Pesaro

#### 7. FORMATO

7.1 Sono previste 4 (quattro) prove: **si regaterà solo sabato 29 giugno**, ma nel caso in cui il sabato non si riesca a regatare, la regata sarà recuperata **domenica 30 giugno** e sono previste sempre 4 (quattro) prove;

7.2 Nel caso di regata su due giorni, sono previste 3(tre) prove al giorno. In questo caso è fatta salva la facoltà del Comitato di Regata di disputare la quarta prova giornaliera: in questo caso, il CdR esporrà la bandiera "G" (Golf del CIS). E' ammesso lo svolgimento della quarta prova una sola volta in tutto l'evento.



## 8. LOCALITÀ E PROGRAMMA

### 8.1 Sabato 29 giugno 2024

- Perfezionamento Iscrizioni; dalle ore 08,00 alle ore 09,00.
- **Segnale di Avviso** della prima prova ore 10.00
- Le prove successive saranno comunicate con i segnali esposti sulla barca del CdR.
- Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo giorno sarà pubblicato apposito comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente
- Eventuali modifiche al programma, eventi sociali e simili, verranno pubblicate all'albo ufficiale con apposito comunicato.
- **Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 18:30** nell'ultimo giorno di regata.
- Premiazione al termine delle regate.

## 9. STAZZE

9.1 Tutte le barche dovranno essere provviste di valido certificato di stazza.

9.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza. Le barche potranno ricevere controlli di stazza in ogni momento sia a terra che in acqua.

## 10. LOCALITÀ

10.1 La manifestazione si terrà nelle acque antistanti il Marina Dorica.

10.2 La segreteria regate SR sarà situata presso la Sede Nautica di S.E.F. STAMURA A.S.D. - Via Mascino, Ancona (Cap 60125), presso il Marina Dorica <https://www.google.it/maps/place/S.E.F.+Stamura+asd+-+Sede+Nautica/>

10.3 L'addendum "Area di Regata" nelle IdR mostra lo specchio acqueo dell'area di regata e del luogo di svolgimento della manifestazione.

## 11. PERCORSI

I percorsi saranno indicati nell'addendum "Percorsi" delle IdR.

## 12. PUNTEGGIO

12.1 Sarà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice "A" del R.R.

12.2 Sono previsti scarti al termine della quarta prova e della nona prova effettivamente disputate.

12.3 La regata sarà valida con 1 prova completata;

## 13. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

## 14. PERSONE DI SUPPORTO

Tutti i mezzi delle persone di supporto dovranno essere registrati non più tardi del **28 giugno 2024**, compilando il modulo online seguendo il seguente link: [https:// www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd](https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd)

Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza con relativa assicurazione;

- Di avere un VHF a bordo;
- L'accettazione delle regole per le persone di supporto;
- Indicando i numeri velici degli equipaggi a loro affidati;

Invii successivi alla data del **28 giugno 2024** potranno comportare il non diritto all'ormeggio presso la sede della regata. Le persone di supporto dovranno sottostare alle regole come definite nell'Addendum "Regole per le persone di supporto" di questo BdR.



## 15. [SP] POSTI ASSEGNATI

Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati, se presenti, mentre sostano nel parco barche.

## 16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 17. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

[DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti" che testualmente cita: "*I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica*".

## 18. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da "*Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia*" in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus.

## 19. PREMI

**19.1** Al termine del Campionato, saranno premiati i primi 3 della classifica generale del Campionato Zonale.

**19.2** Al termine di ogni regata saranno premiati i primi 3 della classifica generale

## 20. [NP][DP] MEDIA E DIRITTI FOTOGRAFICI

**20.1** Con l'iscrizione all'evento, i concorrenti ed ogni loro persona di supporto concedono automaticamente all'AO, al Circolo Ospitante, alla classe 420 Italiana ed Internazionale, ed ai loro sponsor l'assoluto diritto, autorità e permesso in perpetuo di fare, usare, distribuire e mostrare in ogni forma di volta in volta a loro discrezione ogni immagine, audio o video, informazione biografiche, riproduzioni (e di effettuare editing ed adattamenti degli stessi), dei regatanti e delle loro barche durante il periodo della manifestazione senza compenso alcuno.

**20.2** Alle barche potrà essere richiesto di portare a bordo telecamere, apparecchi di registrazione audio e registrazione della posizione come specificato e fornito dall'AO.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



## Addendum “Regole per le Persone di Supporto” (BPS)

### PRINCIPIO DI BASE:

#### Comportamento sportivo e le regole

*Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi. Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc. inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

1. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 15.00 del 31 marzo sino al termine delle regate.
2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “persona di supporto” come da Definizione del RRS2021-2024.
3. Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.
4. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
5. Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
6. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).
7. [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
8. Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
9. Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
10. Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD). E' consigliato l'utilizzo del dispositivo di sicurezza per l'arresto automatico del motore (“kill-cord”).
11. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente. (Come da BdR 12.1)