

CIRCUITO ITALIANO IQFOIL e IQ FOIL YOUTH & JUNIOR

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E DATE MANIFESTAZIONI

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione agli affiliati:

- **Ancona, X Zona**, venerdì 1 - domenica 3 aprile 2022 - **SEF STAMURA ANCONA** - Mole Vanvitelliana 60121- Tel 3663644676 e-mail: segreteria@sefstamura.it - <https://www.sefstamura.it>
- **Palermo, VII Zona** , venerdì 6 - domenica 8 maggio 2022 **CIRCOLO VELICO SFERRACAVALLO** - Via Scalo di Sferracavallo-90147 Palermo-Tel 3425040881- email: circolovelicosferracavallo@mail.com - <https://it-it.facebook.com/circolovelicosferracavallo>
- **Torbole, XIV Zona**, venerdì 15-domenica 17 Luglio **CIRCOLO SURF TORBOLE ASD** – via della Lova 1– 28069 TORBOLE SG Tn – Tel. 0464.505385 - fax 0464.548592 – email: info@circolosurftorbole.com - <https://www.circolosurftorbole.com>
- **Ravenna, XI Zona**, venerdì 7-domenica 9 ottobre 2022 **ADRIATICO WIND CLUB**-Via Molo Gaetano Sanfilippo 1-48123 Ravenna 0544448233 – email: infoadriaticowindclub.com - <https://www.adriaticowindclub.com>

BANDO DI REGATA

“Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV (vedasi “Protocollo” e successive integrazioni) che il Circolo Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.

Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Circolo Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti”

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Circolo Organizzatore (Affiliato FIV)
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing
- PROTOCOLLO - “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE” di FIV

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
SP	Regole per la quale una sanzione standard può essere applicata dal comitato di regata senza udienza (modifica le RRS 63.1 e A5)

1 REGOLE

- 1.1. L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in Vigore.
- 1.2. la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la Scheda Normativa IQ Foil e scheda IQ Foil Youth & Junior 2022;
- 1.3. **[DP][NP]** Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un'infrazione al “Protocollo” potrà essere del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.
- 1.4. Il CdR potrà segnalare su quali mure le tavole devono navigare nei 10 secondi precedenti e nei 10 secondi successivi al segnale di partenza, esponendo, prima o contemporaneamente al segnale di avviso, una bandiera verde per mure a dritta o una bandiera rossa per mure a sinistra.
- 1.5. Quando, al segnale di avviso, il percorso verso la prima boa è di circa novanta gradi al vento allora:
 - 1.5.1. quando al segnale di partenza, il comitato di regata identifica una tavola sul lato del percorso, può segnalare un richiamo generale sulla linea di partenza o un richiamo individuale sulla linea di arrivo.
 - 1.5.2. se il comitato di regata agisce ai sensi della regola 1.5.1 e la tavola è stata identificata, questa sarà squalificata senza udienza, anche se la prova viene fatta ripartire o è ripetuta. Se viene segnalato un richiamo generale o se la prova è interrotta dopo il segnale di partenza, il comitato di regata deve esporre il suo numero velico prima del successivo segnale di avviso per quella prova e se la prova è fatta ripartire o è ridisputata, essa non deve prendervi parte (modifica la RRS 63.1 e A5).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Si applicheranno Istruzioni di Regata valide per la singola tappa che saranno pubblicate sul sito della CO al seguente link: <https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd/268-coppa-italia-windsurf-techno-293-1-2-3-aprile-2022> e attraverso l'App My Federvela entro le ore 20:00 del 31 marzo 2022. Non è prevista la distribuzione cartacea delle IdR.

3 COMUNICATI

- 3.1. Gli avvisi ai concorrenti saranno pubblicati all'AUCi consultabile online nell'apposita sezione dedicata alla manifestazione sul sito del comitato organizzatore al seguente link:

<https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd/268-coppa-italia-windsurf-techno-293-1-2-3-aprile-2022> e possibilmente diffuso sul gruppo whatsapp creato per l'evento ciò integra ma non sostituisce l'AUC.

- 3.2. Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno pubblicate all'AUC non meno di 60 minuti prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. La modifica del programma delle regate sarà pubblicata entro le ore 21:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 AMMISSIONE

- 4.1 Sono ammessi a partecipare i timonieri italiani tesserati FIV delle Classi IQFoil e IQFoil Youth & Junior.

- 4.2 Nella categoria Junior (U17) sarà possibile, per mancanza di materiale IQFOIL JUNIOR, la partecipazione con la tavola della Classe Techno Wind Foil 130, con vela massima 7mq.

- 4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (compresa la validità del certificato medico tipo B) ed essere in possesso di una delle tessere di classe: IQFoil o IQFoil Youth & Junior

- 4.4 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale di appartenenza.

5 ISCRIZIONE

- 5.1 Per tutte le regate del Circuito Italiano **È OBBLIGATORIA LA PRE-ISCRIZIONE**

- 5.2 È possibile provvedere alla pre-iscrizione, anche di più atleti contemporaneamente, mediante comunicazione al circolo organizzatore alla seguente EMAIL: segreteria@sefstamura.it e al Coordinamento Nazionale della Classe almeno 48 ore prima del primo giorno 1 Aprile 2022 al seguente link: iqfoilitalia@gmail.com.

- 5.3 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: S.E.F. Stamura A.S.D. – IBAN IT02U0538702684000042880208

Indicando in causale: CIRCUITO ITALIANO IQFOIL e IQ FOIL YOUTH & JUNIOR - Ancona, X Zona ,Classe, Numero Velico, Cognome, Nome.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: segreteria@sefstamura.it indicando in oggetto DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO], la sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Licenza di pubblicità (ove ricorra);

5.4 Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, entro le ore 11:00 del primo giorno di regata, presso la segreteria della regata

5.5 È richiesto un [modulo di permesso parentale](https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd/268-coppa-italia-windsurf-techno-293-1-2-3-aprile-2022) compilato per le iscrizioni di età inferiore ai 18 anni. Questo modulo può essere scaricato dal sito www.sefstamura.it AL SEGUENTE LINK: <https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd/268-coppa-italia-windsurf-techno-293-1-2-3-aprile-2022> e successivamente consegnato in segreteria delle regate

5.6 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto” che acconsente di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare

6 A Disposizione

7 PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP][NP]

7.1 È ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.

7.2 Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice. nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.




8 SEGNALI A TERRA E IN ACQUA

8.1 I segnali fatti a terra verranno esposti all'albero dei segnali posto nella sede del Comitato Organizzatore

8.2 [DP] [NP] Quando il pennello Intelligenza è esposto a terra, le parole “un minuto” sono sostituite dalle parole “non meno di 30 minuti” con riferimento al RRS “Segnale di regata Intelligenza”.

8.3 Il CdR comunicherà la scelta della disciplina (Course Racing, Slalom o Marathon) con l'esposizione della bandiera secondo lo schema che segue al punto (8.4), a terra almeno 30 minuti prima del segnale di avviso o in acqua non oltre il segnale di avviso.

8.4

- Course Racing Pennello numerico 1(uno) 
- Slalom Pennello numerico 2(due) 
- Marathon Pennello Numerico 3(tre) 

9 [DP] REGISTRAZIONE E ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Le attrezzature registrate non devono essere rimosse dalla sede, senza preventiva autorizzazione scritta del comitato di regata.

9.2 Le attrezzature possono essere ispezionate in qualsiasi momento durante l'evento secondo le seguenti procedure:

9.2.1 Il comitato di regata può informare un concorrente, a terra o in acqua, che si procederà immediatamente all'ispezione.

9.2.2 Fino a quando il comitato di regata non ha concesso l'autorizzazione, un concorrente una volta informato dell'ispezione non deve avere contatti non autorizzati con le persone di supporto, i concorrenti non devono incontrarsi tra di loro, abbandonare le tavole o portare le attrezzature fuori dall'area di ispezione.

10 [DP] SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

10.1 La sostituzione delle attrezzature danneggiate o smarrite non sarà consentita se non autorizzata dal comitato di regata.

10.2 **Sostituzione a terra:** le richieste di sostituzione di attrezzature danneggiate o smarrite devono essere presentate online sul sito web dell'evento, per l'esame del comitato di regata. Ogni richiesta deve essere presentata alla prima ragionevole occasione.

10.3 **Sostituzione in acqua:** quando un equipaggiamento viene danneggiato o smarrito poco prima di una prova e viene sostituito, il concorrente deve informare il comitato di regata prima del segnale di avviso. Non appena possibile dopo essere tornato a terra ed entro il tempo limite per le proteste, il concorrente deve rispettare la procedura descritta per la sostituzione a terra al punto (10.2) e presentare il materiale sostituito al comitato di regata.

11 FORMATO DELLE REGATE

11.1 L'evento consiste in una serie di prove che può includere una o tutte le discipline: Course Racing, Sprint Slalom, Marathon.

11.2 L'obiettivo è quella di regatare in tutte e tre le discipline nel corso dell'evento in base alle condizioni e alle previsioni del vento a discrezione del Comitato di Regata. La scelta del Comitato di Regata non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 60.1(b).

11.3 Le flotte IQFoil w, IQFoil m e IQ Foil youth & Junior w e IQ Foil youth & Junior m potranno essere raggruppate a discrezione del comitato di Regata. In questo caso le classifiche di flotta verranno ottenute estrapolando l'ordine di arrivo per flotta dalla classifica generale.

11.4 Per lo sprint slalom: quando l'evento o la flotta sono suddivisi in batterie, le tavole saranno assegnate a batterie di dimensioni e capacità il più possibile uniformi seguendo inizialmente la ranking nazionale o, in mancanza di questa, in maniera casuale. Ogni tre prove le batterie verranno rielaborate sulla base dei punteggi delle serie completate.

12 PROGRAMMA

12.1 I concorrenti dovranno partecipare, il primo giorno di regata, allo Skipper Meeting che si svolgerà alle ore 12:00 con le modalità e i limiti imposti dal protocollo FIV, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali (RRS B7.90) che poi verranno riportate sull'AUC. In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova.

12.2 I percorsi saranno illustrati nelle Istruzioni di Regata. L'orario di partenza della prima prova delle giornate successive sarà uguale a quello della prima giornata: l'eventuale modifica dovrà essere esposta all'AUC entro le ore 18:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata, salvo diversa comunicazione all'AUC.

12.3. Un programma giornaliero sarà comunque pubblicato all'AUC entro le ore 18 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

12.4. Il limite massimo di prove giornaliere per ciascuna flotta è 8 (otto)

Limite massimo di prove giornaliere per ciascuna disciplina è:



Course Race 6 (sei)

Sprint Race Max. 6 (sei) tabelloni

Marathon 1 (una)

13. FLOTTE, BANDIERE DI CLASSE E COLORI

13.1. Bandiere di classe Course Race:

Flotta IQFoil m	Bandiera di Classe Bianca
Flotta IQFoil w	Bandiera di Classe Verde
Flotta IQFoil Youth & junior m	Bandiera Foxtrot 
Flotta IQFoil Youth & Junior w	Bandiera Whisky 

13.2. Sprint Slalom:

Batteria 1	Pannello con numero della batteria	1
Batteria 2	Pannello con numero della batteria	2
Batteria 3	Pannello con numero della batteria	3

13 AREE DI REGATA

14.1 La Regata si svolgerà nelle acque antistanti la sede del Comitato Organizzatore

14.2 L'area di regata è definita come un'area che si estende per 150 metri oltre tutto il percorso nel quale un concorrente normalmente navigherebbe durante le prove.

14.3[DP] Le tavole non in regata e le imbarcazioni dei coaches non devono navigare nell'area di regata.

15 PERCORSI

15.1 La scelta dei percorsi sarà a discrezione del Comitato di Regata.

Course Race e Marathon:	trapezoide con bastone esterno o interno o percorso a bastone bolina-poppa, con variazioni a seconda delle specifiche del luogo.
Slalom Sprint:	Percorso Down Wind a due, tre o quattro boe

15.2 I percorsi sono descritti nel Addendum B. I diagrammi mostreranno l'ordine in cui devono essere passate le boe e il lato su cui deve essere lasciata ogni boa.

16 BOE

16.1 Le boe saranno descritte nelle IdR .

17 Procedura di Partenza

17.1 Tutte le prove saranno partiranno seguendo la procedura di partenza indicata di seguito (questo modifica le regole RRS Appendice B3 26.1 e 26.2.)

Minuti prima del segnale Partenza	Segnale visivo	Segnale sonoro	
3	Bandiera di classe	Uno	Segnale di avviso
2	Bandiera U o Nera esposta	Uno	Segnale preparatorio
1	Bandiera U o Nera rimossa	Un lungo	Ultimo minuto
0	Flag di classe rimossa	Uno	Segnale di partenza

17.2. La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato e il lato di percorso della boa di partenza o un'asta con bandiera arancione posto sulla barca controstarter.

17.3. Per le gare di Marathon, al segnale di partenza un Coniglio (oggetto o imbarcazione che espone la bandiera della disciplina Maratona) procederà ad alta e costante velocità dal punto di partenza alla nave del comitato di regata. La linea di partenza sarà tra il lato del percorso del segno di partenza e il lato del percorso dopo il punto più alto del Coniglio.

17.4. Un concorrente che parta più tardi di 3 minuti (o 1 minuto per sprint slalom) dopo il suo segnale di partenza, verrà classificato Did Not Start (DNS) senza udienza. Questo modifica RRS 35, 63.1, A4 e A5.

17.5. Il segnale di avviso per ogni regata successiva alla prima sarà esposto non appena possibile dopo la fine della prova precedente.

17.6. Per avvisare le tavole che una prova o una sequenza di prove inizierà presto, verrà esposta la bandiera arancione della linea di partenza (con un suono) almeno 2 minuti prima che venga esposto un segnale di avviso.

18 CAMBIO DEL PERCORSO

18.1. A DISPOSIZIONE

19 ARRIVO

19.1. L'arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sulla barca arrivi e il lato di percorso della boa di arrivo.

20 SISTEMA DI PENALITÀ

20.1. Le sanzioni per le violazioni delle regole **contrassegnate [SP]** saranno di 1 (uno) punto per ogni infrazione applicata dal Comitato di regata senza udienza. La penalità viene applicata a ogni gara in cui la regola è stata violata. Tuttavia, il comitato di regata può protestare una tavola quando ritengono che la penalità standard sia inadeguata. Una tavola che sia stata penalizzata con una sanzione standard non può essere protestata da un'altra tavola per lo stesso incidente, né può chiedere riparazione per questa azione del comitato. Questo modifica RRS 60.1(b), 63.1 e A5.

20.2. Se è in uso il sistema di Sign-out/sign-in:

20.3. [SP] La mancanza della firma comporterà una penalità di 1 punto. Le sanzioni sono applicate dal

Comitato di regata senza udienza. Questo modifica RRS 63.1 e A5.

- 20.4. Le penalità saranno pubblicate all'albo ufficiale dei comunicati entro un'ora dalla scadenza del tempo limite per le proteste.

21 TEMPO LIMITE E TEMPI TARGET

21.1.

<i>Serie</i>	<i>Tempo target</i>	<i>Tempo Limite</i>	<i>Finestra di arrivo</i>
Course Race	15	25	10
Sprint Slalom	3-4	6	2
Marathon	60	100	30

- 21.2. Le tavole che non riescono ad arrivare entro il tempo indicato nella finestra di arrivo, dopo che il primo concorrente della prova ha completato il percorso secondo la RRS 28, verranno classificate Did Not Finish (DNF). Questo modifica RRS 35, A4 e A5.

22 PROTESTE E_RICHIESTE_DI RIPARAZIONE_

- 22.1. I moduli di protesta sono disponibili online sul sito web dell'evento al seguente LINK:
<https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd/268-coppa-italia-windsurf-techno-293-1-2-3-aprile-2022>
- 22.2. Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultimo concorrente ha terminato l'ultima gara della giornata per quella flotta o da quando il comitato di regata espone il segnale "Non ci saranno altre prove oggi" prendendo in considerazione quello più tardivo.
- 22.3. Gli avvisi per le udienze saranno pubblicati entro 20 minuti dalla scadenza del Tempo limite per le Proteste per informare i concorrenti in merito alle udienze in cui sono parti.
- 22.4. Le udienze si terranno nella sala delle Udienze presso la segreteria di regata.

23 PUNTEGGIO

- 23.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento WS 2021/2024, come modificato dall'Appendice B. Dovrà essere completata almeno una prova per costituire serie.
- 23.2. Il punteggio della serie sarà dato dalla somma dei punteggi delle singole prove escludendo i peggiori punteggi secondo lo schema seguente:

numero delle prove disputate	scarti
1-2	0
3-7	1
8-12	2
13-17	3
18	4

23.3. I punteggi verranno assegnati come segue:

23.3.1 Una prova di Course race sarà considerata come una gara in una serie;

23.3.2 Un tabellone di sprint slalom sarà considerato come una gara in una serie.

23.3.3 Quando l'evento o la flotta è diviso in batterie, il punteggio del tabellone viene calcolato come segue:

$$\text{Punteggio} = (\text{posizione finale} \times \text{numero di batterie}) - (\text{numero di batterie} - 1)$$

esempio:

Posizione finale	Numero di batterie	formula	Punteggio
1	3	$(1 \times 3) - (3 - 1)$	1
2	3	$(2 \times 3) - (3 - 1)$	4
1	2	$(1 \times 2) - (2 - 1)$	1
2	2	$(2 \times 2) - (2 - 1)$	3

23.3.4 Una prova di Marathon sarà considerata come due prove. Quando l'evento è diviso in flotte, la posizione finale di una tavola sarà divisa per il numero di flotte nell'evento e applicata a ciascuna di queste due prove.

Esempio: un evento di 90 concorrenti, suddiviso in due flotte, dove una tavola termina in 70esima posizione, il punteggio del tabellone sarà registrato come 35 per entrambe le gare.

23.4. Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente deve compilare un modulo di richiesta di revisione della classifica disponibile presso la segreteria di regata.

23.5. Quando si regata in batterie, la tavola che non è partita, non ha completato il percorso o è stata squalificata riceve un punteggio pari a quello assegnato all'ultimo concorrente della batteria più numerosa più 2. Questo cambia RRS A5.2

24 [DP] [NP] NORME DI SICUREZZA

24.1. Un concorrente che si ritira da una gara deve avvisare il CdR il prima possibile e compilare un modulo di dichiarazione di ritiro, disponibile on line al seguente link <https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd/268-coppa-italia-windsurf-techno-293-1-2-3-aprile-2022> entro il tempo limite per le proteste.

24.2. I concorrenti che decidono di non gareggiare informeranno la segreteria di regata.

25 BARCHE UFFICIALI

25.1. L'identificazione delle imbarcazioni ufficiali sarà descritta nelle Istruzioni di Regata.

25.2. Le azioni delle imbarcazioni ufficiali, degli elicotteri o dei droni non potranno essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una tavola. Ciò modifica RRS 60.1(b).

26 [DP] BARCHE DI SUPPORTO

26.1. Le persone di supporto [possono scaricare il modulo di registrazione al link https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd/268-coppa-italia-windsurf-techno-293-1-2-3-aprile-2022](https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd/268-coppa-italia-windsurf-techno-293-1-2-3-aprile-2022)

26.2. La seguente documentazione deve essere inviata all'indirizzo e_mail: segreteria@sefstamura.it di regata prima entro il 29.03.2022.

- Prova di un'assicurazione di responsabilità civile valida.
- Patente nautica (se necessaria).

Indicando inoltre:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata; i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza al canale 09, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre una bandiera rossa numerata di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.
- Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del del C.d.R. e del C.d.P.

27 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

- I rifiuti potranno essere raccolti dalla barca CdR.

28 [DP] COMUNICAZIONE RADIO

28.1. Mentre è in acqua, un concorrente non deve trasportare apparecchiature in grado di effettuare trasmissioni radio o ricevere comunicazioni radio, ad eccezione delle apparecchiature fornite dall'Autorità Organizzante. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

28.2. Ai fini della sicurezza, le imbarcazioni di supporto possono monitorare il canale di lavoro del Comitato di regata, ma non possono trasmettere su questo canale se non in caso di emergenza.

29 CATEGORIE E PREMI

29.1 Le categorie sono IQFoil e IQFoil Youth e IQ Foil Junior. Eventuali sottocategorie saranno estrapolate dalla classifica generale mantenendo il punteggio acquisito nelle regate.

Verranno premiati:

il 1°, 2° e 3° Maschile e Femminile IQFoil.

il 1°, 2° e 3° Maschile e Femminile IQFoil Youth
il 1°, 2° e 3° Maschile e Femminile IQFoil Junior
1° classificato maschile U21
1° classificata femminile U21

Nel caso in cui i partecipanti siano meno di 5 per ogni sotto-categoria si premierà solo il primo classificato. La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione, nel rispetto del PROTOCOLLO FIV.

30. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 30.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o tavole o attrezzature durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
- 30.2. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal CdR.

31. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

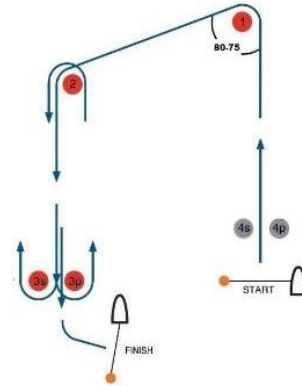
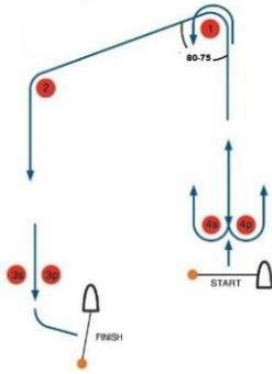
- 31.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."
- 31.2. Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**
- 31.3. È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 31.4. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

32. ASSICURAZIONE

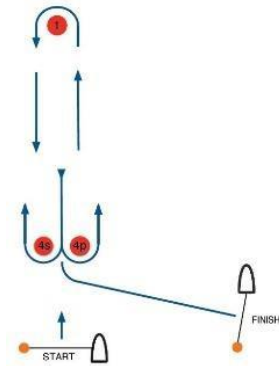
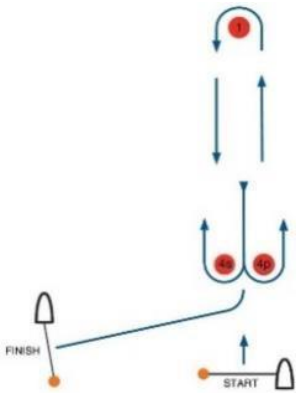
- 32.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

ADDENDUM B – DIAGRAMMI DEI PERCORSI

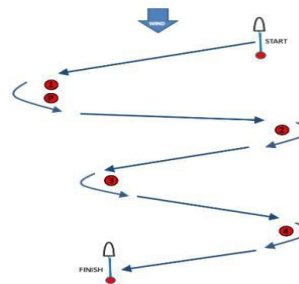
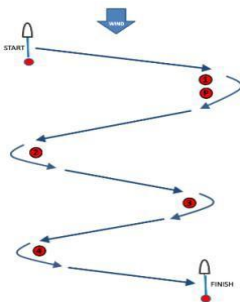
Corse Racing - Percorso a Trapezioide

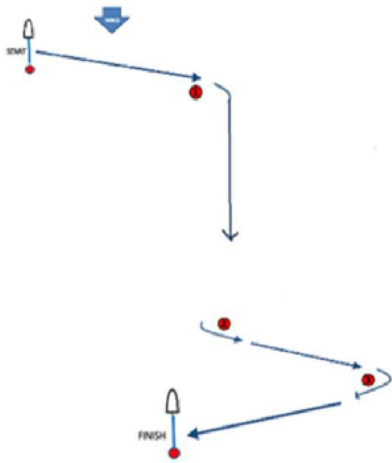
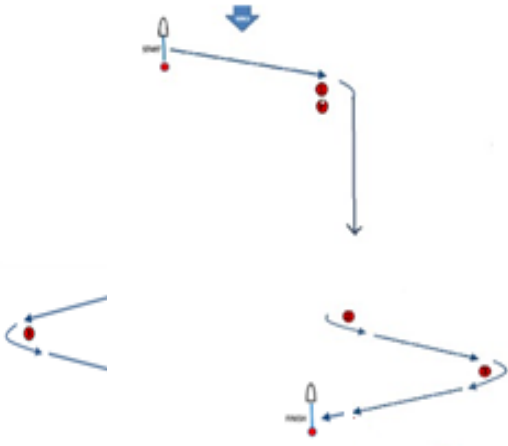


Course Racing - Gara W/L

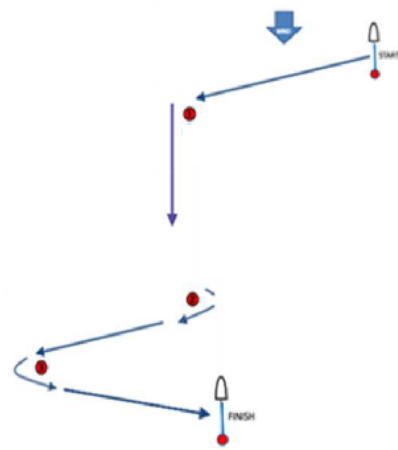


Sprint Slalom





signal	mark rounding order
PD4	Start-1-P-2-3-Finish



signal	mark rounding order
SD4	Start-1-P-2-3-Finish