



S.E.F. Stamura A.S.D.

Mole Vanvitelliana -60121 Ancona -T. 366 3644676 - www.sefstamura.it
Codice Fiv: X 297 – Iscritta al Registro Coni - Cod. Fisc. 80005610425 e Partita Iva 00438020422
email:segreteria@sefstamura.it – pec : sefstamura@legalmail.it

BANDO DI REGATA

Classe Techno 293

Domenica 7 ottobre, Ancona X Zona Marche:

IV tappa Circuito Medio Adriatico T293 e III tappa Campionato X Zona Marche T293

1. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

1.1. 3a tappa Campionato X Zona Marche T293.

2. DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI del Campionato Zonale X Zona:

Su delega della F.I.V.:

- 2.1. 1a prova - FANO, domenica 29 luglio 2018 / CIRCOLO WINDSURFING FANO – viale Adriatico 21 – 61032 FANO PU – tel. 339.3695091 – e mail: info@windsurfingfano.com
- 2.2. 2a prova - PORTO RECANATI, domenica 09 settembre 2018 / CIRCOLO VELA PORTO RECANATI A.S.D.– viale 1° Maggio 1 – 62017 PORTO RECANATI MC – tel. e fax: 071.9798092 – cell. 335 465362 – e-mail: info@circolovelaportorecanati.it
- 2.3. 3a prova - ANCONA, domenica 7 ottobre 2018 / SEF Stamura ASD – Mole Vanvitelliana – 60121 ANCONA AN – tel. **366 3644676** – fax 071.52651 – email: segreteria@sefstamura.it

PER INFORMAZIONI SUL CIRCUITO:

- 2.4. Responsabile Evento S.E.F. Stamura A.S.D. Stefano Angeloni – cell. 333 7945727– email: segreteria@sefstamura.it
- 2.5. Delegato Classe Techno X Zona: Stefano Angeloni – cell. 333 7945727

3. REGOLAMENTI DI REGATA:

- 3.1. Le Regate verranno disputate applicando: - Le “Regole” come definite nel vigente regolamento World Sailing (2017-2020), compresa l’Appendice B e la normativa FIV per l’attività agonistica federale in vigore che è da considerarsi regola, così come le prescrizioni FIV. - Per la soluzione delle parità verrà applicata l’appendice A.8 delle RRS così come modificata dall’appendice “B”.
- 3.2. Il presente Bando e le Istruzioni di Regate
- 3.3. Le Regole di Classe.
- 3.4. Gli eventuali comunicati ufficiali del CDR e della Giuria
- 3.5. In caso di conflitto tra il bando e le istruzioni di regata, queste ultime prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.79).

4. CLASSI E CATEGORIE AMMESSE:

- 4.1. La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design.
- 4.2. **Modalità di ammissione: LIBERA** – Sono ammessi regatanti della X Zona FIV e delle altre Zone.
- 4.3. **Suddivisione di età, attività ed attrezzature:**
 - 4.3.1. **Nati nell’anno 2006 (categoria JUNIORES Under 13):** vela Bic OD 5.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con rig libero ed albero con max 60% di carbonio. Dal giorno del compimento del 12° anno possono gareggiare anche nella categoria U15 con vela 6.8.
 - 4.3.2. **Nati negli anni 2004-2005-2006 (categoria Under 15):** vela Bic OD 6.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 5,8 mq con relativo rig (Changing down sail).
 - 4.3.3. **Tutti gli atleti nati nel 2006 possono gareggiare nella categoria Under 15 solamente se hanno effettivamente compiuto il 12° anno di età entro la data in cui si svolge l’evento; in caso contrario possono competere esclusivamente nelle categorie Under 13 oppure esordienti con vela libera max 5.8 mq.**
 - 4.3.4. **Nati negli anni 2002-2003 (categoria Under 17):** vela Bic OD 7.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (Changing down sail).
 - 4.3.5. **Nati negli anni 2002-2003-2004-2005-2006 esordienti (ovvero atleti al primo anno di attività nella classe):** vela libera max 5.8 mq., pinna 46 cm.; Essi sono compresi nella **ranking list ESORDIENTI**, e gareggiano per le classifiche esordienti maschile e femminile.. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con rig libero ed albero con max 60% di carbonio. Dal giorno del compimento del 12° anno possono gareggiare anche nella categoria Juniores U15 con vela 6.8.
 - 4.3.6. **Categoria T293 Plus, nati nel 2001 e anni precedenti (OVER 17):** coloro che per raggiunti limiti di età non potranno più gareggiare nella categoria U17 (o in altra precedente), potranno scegliere di regatare nella Classe Techno 293 Plus, che prevede la partecipazione Open senza restrizioni di età (nati dal 2005 e anni precedenti).

- 4.3.7. La Classe T293 Plus prevede l'utilizzo della vela 8,5 mq (con relativo rig OD), più una changing down sail OD (7,8 - 6,8) e pinna 50cm.
- 4.3.8. La classe T293 plus potrà regatare e partire insieme alla categoria U17 con vela 7,8 o con altra flotta giovanile (facente parte dell'evento) specificata dalle Istruzioni di regata.
- 4.3.9. Ai fini delle classifiche verrà stilata per evidenziazione la classifica U19 (nati negli anni 2001 e successivi).
- 4.3.10. **CADETTI: nati negli anni 2007-2008-2009 – UNDER 12** (gestiti sotto la supervisione del tecnico di area):
- 4.3.11. **Kids** nati nell'anno **2007** (Coppa del Presidente): tavola Techno 293, pinna massimo 36 e vele CH4 ed albero con max 60% di carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela CH3 con relativo rig (Changing down sail).
- 4.3.12. **Kids** nati negli anni **2008 - 2009** (Coppa PrimaVela): tavola Techno 293, pinna massimo 36 e vele CH3 ed albero con max 60% di carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela CH2 con relativo rig (Changing down sail).
- 4.3.13. I nati nel **2007-2008-2009** non hanno l'obbligo di sottoporsi alla visita medica di tipo "Agonistico"

5. TESSERAMENTO:

I concorrenti dovranno

- 5.1. essere in possesso della tessera F.I.V. per il 2018 compresa di vidimazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico) e di assicurazione RC Tavole a meno che l'atleta sia in possesso di polizza personale o del proprio circolo di appartenenza adeguata alla Normativa FIV;
- 5.2. N.B.: per partecipare all'attività della Classe Techno 293 i tesserati Under 12 – CADETTI (tesserati nati negli anni 2007-2008-2009) devono obbligatoriamente essere in possesso della Visita medica di tipo "A" (Non Agonistica),
- 5.3. essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il 2018.
- 5.4. Le tessere dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione unitamente alle copie delle stesse onde velocizzare le iscrizioni.

6. ISCRIZIONI E TASSE:

- 6.1. **La tassa d'iscrizione alla regata è di 20,00 euro.** Le iscrizioni dovranno essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso la segreteria del circolo organizzatore entro le ore 11,00 del giorno di regata.
- 6.2. Il modulo di iscrizione dovrà essere firmato, per i minorenni, dall'esercente la patria potestà o da chi ne fa le veci.
- 6.3. Saranno gradite prescrizioni via E-Mail o Fax presso i circoli entro 48 ore precedenti l'inizio delle regate.

7. PERSONE DI SUPPORTO

- 7.1. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
- 7.1.1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 7.1.2. l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 7.1.3. i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 7.2. Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

8. CONTROLLI DI STAZZA:

- 8.1. Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

9. ISTRUZIONI DI REGATA:

- 9.1. Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria dei circoli organizzatori all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

10. PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO

- 10.1. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata per lo Skipper's Meeting che si terrà alle **ore 11,00**, presso la sede nautica del Comitato Organizzatore, **SEF Stamura ASD** sita presso il Marina Dorica durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno possibilmente riportate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (questo modifica la regola 90.2 (c)).
- 10.2. Segnale di Avviso della prima prova: ore 12.00 del giorno 09 Settembre 2018.**
- 10.3.** Il tempo limite per l'esposizione di un Segnale di Avviso nella giornata del 09 Settembre 2018 è fissato alle ore **17.00, salvo diversa comunicazione nell'Albo Ufficiale dei comunicati.**
- 10.4. I percorsi saranno illustrati nelle Istruzioni di Regata.
- 10.5. Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno esposte nell'Albo Ufficiale dei Comunicati **almeno 1 ora prima del segnale di avviso**, oppure, se in acqua, comunicate ad ogni regatante prima del suo segnale di avviso. In accordo con la RRS 90.2.c), modifiche verbali possono essere fatte solamente in acqua e soltanto se tale procedura è stabilita nelle istruzioni di regata.
- 10.6. Non possono essere disputate più di tre prove al giorno.
- 10.7. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa federale, e in particolare che per tutte le regate della Classe Techno 293, non venga superato il limite di permanenza consecutiva in acqua concordato in 4 ore e ½ calcolate dalla prima ammainata dell'intelligenza e non tenendo conto di eventuali rientri a terra o interruzioni della regata.

- 10.8. Eventuali deroghe possono essere concesse previo accordo con un rappresentante della Classe.
- 10.9. Per i **CADETTI** non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno con una durata per prova compresa fra i 10 ed i 15 minuti.
- 10.10. Dovrà essere consentito un adeguato riposo fra una prova e l'altra, anche in considerazione delle condizioni atmosferiche,

11. PUNTEGGIO DI PROVA:

- 11.1. Sarà adottato il punteggio minimo. Se vengono disputate fino a 3 prove non sono concessi scarti.

12. CLASSIFICHE DI PROVA:

- 12.1. In ogni prova verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 4) del presente Bando di Regata regatassero con unica partenza e medesimo percorso, dovrà essere redatta un unico ordine di arrivo per tutte le categorie in regata in quella prova, dalla quale verranno estrapolate le posizioni per la conseguente classifica. Per estrapolazione si intende che al primo classificato della classifica di tappa di ognuna delle categorie in questione si attribuisce nella classifica il punteggio acquisito nell'ordine di arrivo. Ciò anche a modifica dell'Appendice B.8 del RRS WS.

13. PREMI

- 13.1. Saranno premiati: 1°/2°/3° classificato di ogni categoria.
- 13.2. Il numero minimo per ogni categoria è di 5 iscritti.
- 13.3. La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

14. RADUNO ZONALE KIDS

- 14.1. Nelle giornate delle regate possono essere previsti "raduni tecnici kids", per i nati nel 2007-2008-2009.
- 14.2. **L'iscrizione al raduno è obbligatoria e deve essere firmata** da un genitore o dall'accompagnatore responsabile.
- 14.3. I kids dovranno essere in possesso delle tessere come da punto 5 del presente Bando di Regata, con visita medica di tipo A, che ricomprendano anche l'Assicurazione RC secondo i massimali precisati nella Normativa Federale vigente.

15. CLASSIFICHE PER L'ASSEGNAZIONE DEL CAMPIONATO ZONALE MARCHE:

- 15.1. Nella classifica finale del Campionato Zonale verranno inseriti soltanto gli equipaggi della X Zona, con il punteggio acquisito nelle singole prove delle tre manifestazioni indicate dal Comitato.
- 15.2. Per quanto riguarda i punteggi delle singole prove effettivamente svolte, si applica la seguente regola: *"Per una serie che si prolunga per un periodo di tempo più lungo di una manifestazione, una barca che si presenta sulla linea di partenza e non parte (DNS), oppure non arriva, o si ritira dopo l'arrivo o viene squalificata riceve per la sua posizione un punto in più delle barche che si presentano nell'area di partenza. Una barca che non si presenta sulla linea di partenza (DNC) riceve un punto in più del totale delle barche iscritte all'intero Circuito"*.

16. Ai fini della formazione della classifica del Campionato, per il calcolo del numero delle prove di scarto si fa riferimento alla tabella che segue, in relazione al numero delle prove validamente effettuate:

Numero prove disputate	Numero prove da scartare
Da 10 in poi	2
Da 4 sino a 9	1
Da 1 sino 3	0

17. Sono previste le seguenti classifiche

- 17.1. Classifica maschile/femminile Under 15 - 6.8
- 17.2. Classifica maschile/femminile Under 17 - 7.8
- 17.3. Classifica maschile/femminile Under 13 - 5.8
- 17.4. Classifica maschile/femminile Esordienti max 5.8
- 17.5. Classifica classe maschile/femminile Techno 293 Plus
- 17.6. Tutte le classifiche, sia di tappa che finali, hanno validità solamente in presenza di almeno cinque concorrenti della categoria in questione. In caso contrario verranno stilate classifiche uniche, maschile e femminile insieme.

18. MEDIA:

- 18.1. Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

19. RESPONSABILITA':

- 19.1. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a cose o a persone, sia in mare che in terra, durante e dopo la regata, in conseguenza della stessa. I concorrenti parteciperanno alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà.